



Montážní návod - osazování dvourámové ocelové zárubně HRt

Montáž se provádí do předem připraveného stavebního otvoru, jehož doporučené rozměry jsou uvedeny v tabulce v druhé části tohoto montážního postupu (pozor na stanovené tolerance !!).

Pro vlastní montáž je stanoven tento postup :

1. Zjistit zda zárubeň nevykazuje rozměrové vady či deformace rámu způsobených přepravou nebo nesprávnou manipulací. Drobné vady lze odstranit na místě (např. srovnání rámu do pravouhého tvaru). Před osazením je nutno zkontrolovat zda zárubeň rozměrově odpovídá připravenému stavebnímu otvoru, zejména šířkový rozměr zárubně v polodrážce v místě nadpraží a prahové spojky.
2. Dvourámová zárubeň HRt je dodávána ve smontovaném stavu, kdy jsou oba rámy do sebe volně zasunuty a před montáží je nutno rámy od sebe opatrně oddělit. V případě, že je zárubeň dodána s nátěrem základní barvou a prahové spojky jsou přišroubovány na čelo profilu, výrobce doporučuje prahové spojky ponechat přišroubované po celou dobu montáže. V případě, že je zárubeň dodána s finálním nátěrem v RAL, a prahové spojky jsou přišroubovány zespodu stojek, tak je nutno je před montáží zárubně odšroubovat.
3. Vyznačit váhorys na osazované příčce a na rámu zárubně. Zkontrolovat a přeměřit rozměry připraveného stavebního otvoru.
4. Vložit rám A, tj. rám se závěsy do stavebního otvoru a případně vypodložit rám zárubně pod stojkami tak aby byla zajištěna jejich svislost a výška váhorysu na zárubni souhlasila s výškou váhorysu na příčce. Ve většině případů je nutno v místě krycího plechu otvoru pro střelku a závoru a v místě závěsů (podle typu závěsů) zhotovit ve hraně otvoru pomocné záseky tak aby bylo možno volně vložit rám A do stavebního otvoru a aby hrana zárubňového profilu dosedla po celém obvodu na stěnu (stěna musí být kolmo k podlaze).
5. Vyrovnat rám zárubně v otvoru a zkontrolovat kolmost stojek zárubně, vodorovnost nadpraží, kolmost rámu zárubně vůči podlaze (nutné z pohledu otevírání dveří) a zkontrolovat orientaci otevírání dveří dle projektové dokumentace (při pohledu na rám se závěsy jsou pro pravé dveře závěsy na pravé stojce, obdobně je to pro levé dveře).
6. Provést ukotvení rámu zárubně pomocí pevných kotev které jsou na rámu A a šroubů + ocelových hmoždinek, turbošroubů nebo ocelových kotev (trnů) ke kterým se přivaří kotvy na zárubni. Zvolený způsob kotvení je závislý na druhu a pevnosti příčky do které se zárubeň osazuje. Vždy by mělo být ukotvení co nejpevnější. Nejprve se ukotví stojka zárubně se závěsy a následně i stojka zámková. Při kotvení je nutno použít vhodné pevné podložky, kterými se vymezí mezery mezi kotvami zárubně a krajem stavebního otvoru - ocelové plechové podložky (případně plastové nebo z tvrdého dřeva), které se vkládají mezi kotvy na rámu zárubně a stěnu stavebního otvoru. Při montáži musí být zajištěno aby nedošlo k deformaci zárubně. Průběžně je nutno ověřovat svislost stojek rámu zárubně a jmenovitou šířku zárubně, tj. zda nedošlo při osazování k prohnutí stojky - viz obr. 1
7. Po řádném ukotvení rámu A do stavebního otvoru se provede vyplnění napojovací spáry mezi příčkou a rámem A nízkoexpanzní montážní PUR pěnou. Je to pro lepší zafixování rámu A se závěsy do stavebního otvoru, snížení přenosu hluku mezi místnostmi přes rám zárubně a pro zabránění průniku vzduchu (pachů, kouře apod.) mezi rámem zárubně a příčkou. Zapěňování je nutno provádět opatrně, jen do rovňě polodrážky atakovým množstvím pěny aby nedošlo ke změně jmenovitých rozměrů zárubně i s ohledem na možnost zasunutí krycího rámu B. POZOR - pokud je zárubeň určena pro požární uzávěr tak se musí použít požární pěna !!!
8. Do ukotveného rámu A zasunout rám B (krycí) tak aby pevně sevřel osazovanou příčku. Po sesazení obou rámu je nutno zafixovat rám B - buď pomocnými bodovými svary v místě spoje - viz obr. 4 nebo Před úplným zasunutím rámu B provést zapěnění spáry mezi zárubní a otvorem na straně krycího rámu nízkoexpanzní montážní pěnou. V tomto případě je nutné sevřít před vypěňováním rám A proti rámu B svěrkou tak aby při vypěňování nedošlo k uvolnění rámu B. Takto provedené upevnění krycího rámu je pro zafixování tohoto rámu dostačující.
9. Po sesazení obou rámu zárubně demontovat pomocné prahové spojky na obou rámech (u zárubně dodané s nátěrem základní barvou), zkontrolovat rozměry osazené zárubně a případně provést Zkušební osazení dveřním křídlem.
10. Po provedení finálního nátěru vložit do drážky v polodrážce celoobvodové těsnění - viz obr. 4.

Montážní návod - osazování dvourámové ocelové zárubně HRt

(pokračování)

naznačeno v obr. č.4 a v horních rozích se napojuje pod úhlem 45° (případně na 90°) a do drážky musí být vkládáno volně (nesmí být natahováno, jinak může dojít později k jeho smrštění !!!).
 11. Pokud po osazení zárubně vzniknou mezi zárubní a příčkou spáry tak je doporučeno tyto spáry zatmelit vhodným elastickým tmelem (např. přetíratelným akrylátovým).

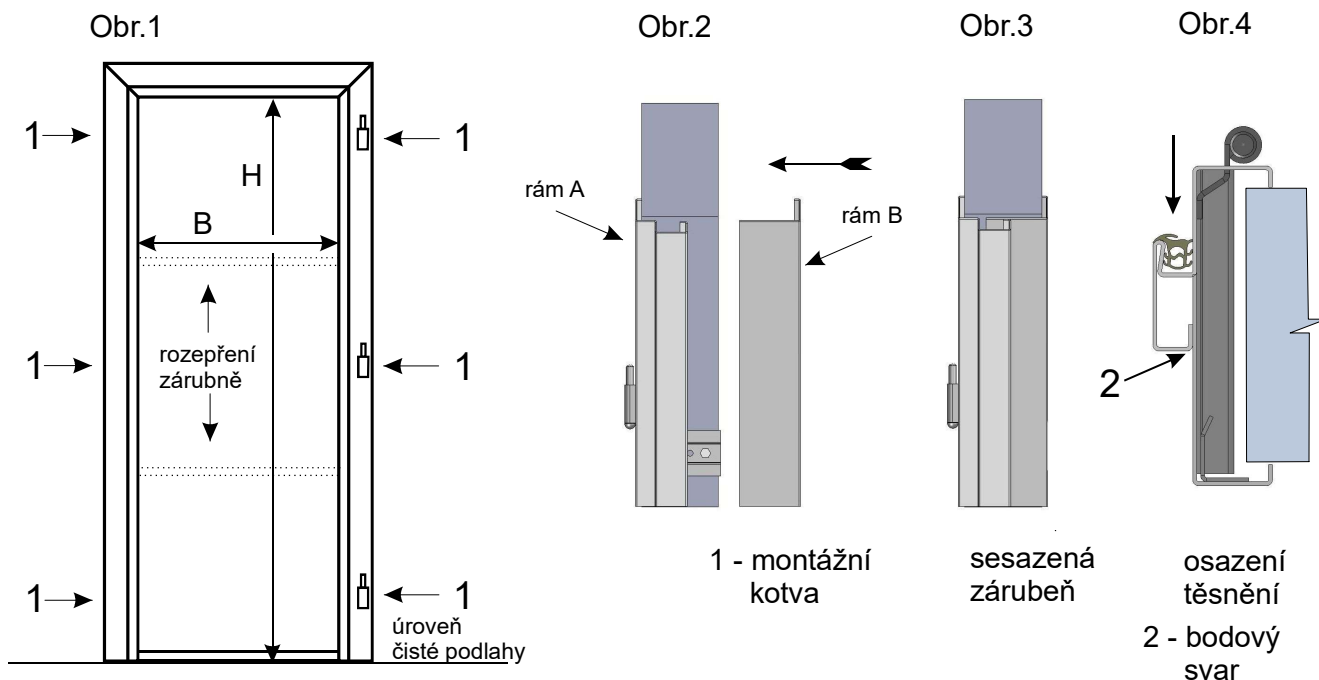
Tabulka s předepsanými rozměry stavebního otvoru

Rozměry (mm)			
Zárubeň		Stavební otvor*	
Průchozí šířka	Průchozí výška	Šířka otvoru	Výška otvoru
B	H	B + 70	H + 35
Max. povolené tolerance stavebního otvoru		-5 +10	-5 +5
Příklad :			
800	1970	865-880	2000-2010

*uvedené rozměry stavebního otvoru platí pro standardní zárubňový profil s $t_1=30$, $t_2=30$ mm - viz Katalog zárubní, po dohodě je však možné zárubňový profil upravit

Tolerance tloušťky příčky po obvodu stavebního otvoru je -5; +20 mm (tloušťka osazované stěny), od jmenovitého rozměru zárubňového profilu

Př. Zárubeň HRt 150 lze osadit do stěny tl. 145-170 mm (pokud je tl. stěny 145 mm, tak se vzniklá spára mezi zárubní a stěnou musí zatmelit)



Technická podpora :
 tel.: 466 768 250
 e-mail: info@montkov.cz