

Rozšířené pokyny k dodatečné montáži ocelové zárubně typu HDt-dtm EI, vhodné pro požární uzávěr, do stavebního otvoru (v sádkokartonové nebo ocelové konstrukci)

Při montáži (osazování) dvourámové ocelové zárubně HDt-dtm EI, vhodné pro požární uzávěr, musí být dodržen obecný montážní postup pro montáž obložkových zárubní typu HDt, který je v tomto případě rozšířen o tyto zásady předepsané výrobcem:

1. Zárubeň musí být ukotvena do stavebního otvoru všemi kotvicími prvky - viz obr.1. Uvnitř zárubňového profilu zárubně HDt-dtm EI, v místě polodrážky a po celém obvodu zárubně, nalepeny izolační pásy z Fermacellu, které se nesmí odstranit a zárubeň s nimi musí být namontována do stavebního otvoru.
2. Zárubeň se osazuje do stavebního otvoru takto: nejprve se osadí rám A (rám se závěsy), který se ukotví pomocí kotev "1" a ocelových šroubů (TX 7,5x35) k nosné konstrukci. Pokud již není v SDK konstrukci přišroubován na UA profily sádkokarton (pro izolaci konstrukce), tak se musí montážní kotvy podložit izolačním materiálem (Fermacell, SDK deska), a přes tuto podložku přišroubovat (nesmí být přímý kontakt montážní kotvy a ocelové konstrukce !!!). U ocelových konstrukcí (Jäkly, U profily) to platí stejně. Pokud zůstává mezi montážními kotvami a konstrukcí ještě mezera, tak se použijí vymešovaci kovové podložky (plech vhodné tloušťky), tak aby nedošlo při kotvení zárubně k deformaci zárubně.
3. Po ukotvení rámu A do stavebního otvoru se provede zapěnění nízkoexpanzní požární pěnou tak, aby se vyplnila napojovací spára mezi profilem a otvorem (pěny nesmí být moc aby bylo možné následně namontovat rám B !!!). Po ukotvení a zapěnění rámu A požární pěnou se nasune do stavebního otvoru **rám B**, na který je nutno nejprve na dotykovou plochu **nalepit izolační samolepící pásku** - viz obr.2. (je součástí dodávky zárubně a lze ji nalepit jak na rám A, tak i na rám B) - **UPOZORNĚNÍ** - pokud se izolační páska mezi rámy nevloží, tak nebude zárubeň funkční (bude mít menší hloubku polodrážky a bude problém se zavřením dveří do zárubně !!!).

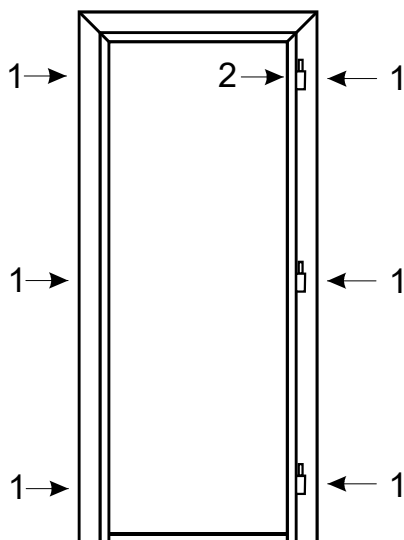
Po nasunutí rámu B do stavebního otvoru se rám natěsno přimačkne k rámu A (doporučeno je použití svěrek). Nakonec se oba rámy sešroubují v drážce pro těsnění šrouby vyšroubovanými před montáží při oddělení rámu zárubně + dalšími šrouby dodanými k zárubni (rámy se musí sešroubovat ve všech bodech, kde jsou montážní otvory - min. 18 šroubů), tak aby po sešroubování jednotlivých rámu tvořily jeden pevný celek. Po sešroubování obou rámu se uvolní svěrky.

Po dokončení montáže a provedení vrchního nátěru se do drážky vloží profilové těsnění - viz obr. 2.

4. Po dokončení montáže se provede konečná kontrola zamontované zárubně, u které musí být dodrženo:
 - stanovená průchozí šířka zárubně s tolerancí +, - 2 mm
 - stanovená průchozí výška zárubně s tolerancí +, - 3 mm
 - plošná rovinnost zárubně na straně dveřního křídla (zárubeň nesmí být v žádném směru zkroucená).
- .Pozn.: Požární odolnost zárubně není samostatně deklarována, musí být doložena k celému požárnímu uzávěru (dokládá dodavatel požárních dveří).

UPOZORNĚNÍ - pro vyplnění spáry mezi zárubní a stěnou může být použita pouze požární pěna !!!

Obr.1



- 1 - montážní kotvy
2 - označení "EI" na horním závěsu, nebo v polodrážce zárubně

Obr.2

