



MONTKOV, spol. s r.o.

Vyšehňovice 10

533 41 Lázně Bohdaneč

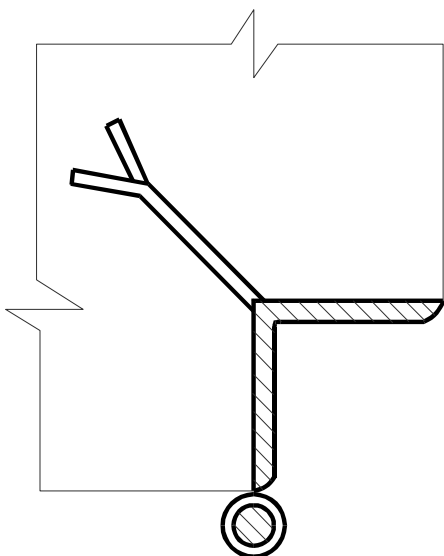
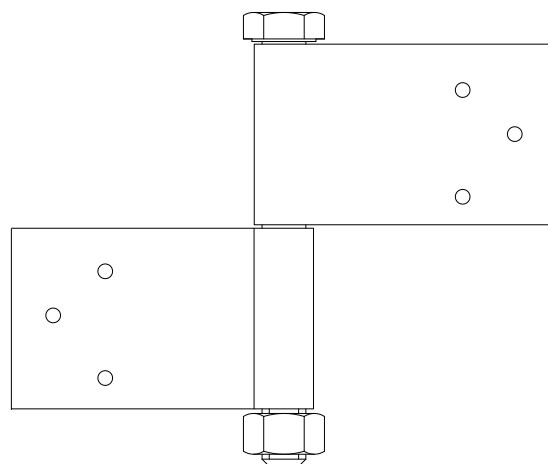
tel.: 466 768 250, e-mail: info@montkov.cz

Zápis v OR: u KS v Hradci Králové, spis. oddíl C, vložka 867

KOVOVÁ VRATA MONTKOV – Montážní návod

Při montáži kovových otočných vrat do stavby je nutné se řídit těmito pokyny:

- Zkontrolovat rozměry připraveného montážního otvoru a vnější rozměry stavebního otvoru nebo zárubně.
- Osadit zárubeň do stavebního otvoru, ustavit ji do stanovené polohy a zabezpečit proti náhodnému pohybu (pomocí klínů umístěných mezi zárubeň a zdivo, nebo pomocí větrovacích latí).
- Ukotvit zárubeň do zdiva (zabetonováním úchytek – **viz obr. 1**, nastřelením úchytek a přivaření zárubně k těmto úchytkám, přivařením zárubně nebo jen závěsů k ocelové konstrukci, přišroubováním zárubně nebo jiným vhodným způsobem.
POZOR ! vratová zárubeň nesmí být použita jako nosný konstrukční prvek !
- Při kotvení zárubně je nutno průběžně měřit průchozí šířku i výšku zárubně, tak aby nedošlo k její deformaci a zůstaly vždy zachovány výrobní rozměry.
- Po ukotvení zárubně dozdít montážní otvor a případně dobetonovat podlahu tak, aby po celém obvodu zárubně byla zárubeň součástí zdiva a podlahy.
- Po zatuhnutí zdiva (v případě zdění min. 3 dny) lze osadit vratová křídla. Vratová křídla se osazují tak, že vratové křídlo se nasadí na vratové závěsy, mimo spodního. Spodní závěs na každém křídle se zajistí čepovým šroubem M 14 s pojistnou maticí, který zajistí, že nemůže dojít k nechtěnému vysazení vratového křídla ze zárubně – **viz obr 2**. Stejný postup se opakuje u druhého vratového křídla. Šrouby M 14 a čepy závěsů je nutno opatřit mazacím tukem.
- Po nasazení vratových křídel provést zkoušku jejich funkčnosti (snadné zavírání, otevírání, požadovaná těsnost mezi vratovým křídlem a zárubní, funkčnost zámku a stavěcích zarážek proti náhodnému zavření – pokud jsou na vratových křídlech umístěny)
- Po odzkoušení funkčnosti vrat je nutno provést zabezpečení funkce zajištění vrat v otevřené poloze proti náhodnému zavření vlivem větru. V případě že jsou vrata z pohledu konstrukce vybavena stavěcími sklápěcími zarážkami proti náhodnému zavření, není nutné provádět další kotvení. Pokud tomu tak není, je třeba řešit kotvení vrat jiným způsobem, (vysazovací a kladkové závěsy, zadlabací hákové zámky, zvláštní kování, uzávěry vratových křídel - např. v místě otevření vrat není pevný podklad - je nutné zabetonovat patku, ve které je umístěna trubka o délce min. 100 mm, s vnitřním průměrem o cca 5 mm větším než je průměr zajišťovacího kolíku na vratovém křídle. Do této trubky se pak při otevření vrat zasune zajišťovací kolík. Alternativou je vyvrtání otvoru, do kterého se zarazí zmíněná trubka přímo do pevného podkladu v místě otevření vrat (do betonu, do živičného povrchu) a to s hloubkou min. 100 mm.

Obr. 1 : Jeden z příkladů ukotvení vratové zárubně do zdiva**Obr. 2** : Zajištění spodních závěsů vratových křídel

- Po dokončení montáže musí firma provádějící montáž vrat zabezpečit provedení varovného značení v souladu s ČSN EN 12 604, čl. 4.6, tak aby byla vyloučena rizika možného poškození vrat při jejich používání, a to formou nalepení výstražného samolepícího štítku do zorného pole osob procházejících vraty – **viz obr.3**. Dle účelu použití vrat je dále nutno provést bezpečnostní značení vratového otvoru (černo-žluté bezpečnostní značení).

Obr. 3 : Vzor samolepící etikety s výstražným značením